

**Al Presidente del Consiglio Comunale**

Vincenzo Bacino

**Al Sindaco del Comune di Cesano M.**

Gianpiero Bocca

## **ORDINE DEL GIORNO**

**OGGETTO:** Autostrada Pedemontana Lombarda: richiesta di adeguamento importi per le compensazioni ambientali e viabilistiche

### **Premesso che**

- in data 9 luglio 2024 il Consiglio Comunale di Cesano Maderno ha approvato all'unanimità l'Ordine del Giorno avente ad oggetto "Impatti derivanti dalla realizzazione ed esercizio della tratta B2 dell'Autostrada Pedemontana Lombarda: richiesta di gratuità della tratta B2 e riqualificazione della Strada Provinciale ex SS 35 da Bovisio Masciago a Milano";
- nel citato Ordine del giorno tra le altre cose si impegnava il Sindaco e la Giunta "a chiedere la revisione degli importi previsti per le opere di mitigazione e compensazione – per i comuni della Tratta B2 – in ragione dei forti aumenti dei costi di realizzazione delle opere";
- l'impatto di Pedemontana è tale che il progetto prevede opere di compensazioni di due tipi: ambientali e viabilistiche;
- per Cesano Maderno le opere di compensazione ambientali, oltre alla *Greenway*, prevedono tre Progetti locali, ossia gli interventi 19, 20 e 23;
- Autostrada Pedemontana Lombarda ha quantificato nel 2009 in euro 3.153.216 il costo dei Progetti locali 19, 20, 23;
- la Prescrizione n° 9 del CIPE per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (Deliberazione del 6 novembre 2009) stabilisce che "si dovrà anticipare per quanto possibile la realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale rispetto al completamento dell'infrastruttura";
- la prescrizione n° 62 della citata Deliberazione CIPE stabilisce che "la gestione degli interventi" anche per le opere di compensazione ambientale "sarà in capo al concessionario" (ne consegue a nostro avviso che Autostrada Pedemontana Lombarda deve farsi carico in ogni caso degli extra costi in quanto titolata a realizzare le opere di compensazione ambientale);
- la successiva prescrizione, la numero 63, riporta che l'attuazione delle opere di compensazione può essere affidata agli Enti locali, laddove essi siano disponibili e che i rapporti siano regolati da una convenzione tra concedente/concessionario ed Ente locale (ma questa disponibilità non può che essere subordinata all'adeguamento degli importi previsti nel 2009).

### **Premesso inoltre che**

- la prescrizione n° 51 della citata Deliberazione CIPE stabilisce che le risorse derivanti dalla riduzione dei costi di realizzazione della tratta B2 prevista dal progetto definitivo rispetto a quanto stimato nell'ambito del progetto preliminare dovranno essere destinate ad opere ed iniziative che interessino i Comuni di Seveso, Meda, Lentate sul Seveso, Cesano Maderno, Barlassina secondo la parametrizzazione che verrà concordata fra i Comuni e la Regione Lombardia da presentarsi al Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Lombardo;
- le risorse dipendenti dalla prescrizione 51 sono state quantificate, nel 2009, in 60 milioni di euro per tutti i comuni della Tratta B2, di cui 14.200.000 euro spettanti al comune di Cesano Maderno;
- Regione Lombardia, Provincia di Monza e della Brianza, i Comuni della tratta B2 e Autostrada Pedemontana Lombarda nella Convenzione firmata il 17 ottobre 2017 hanno, tra altro, convenuto progettare e finanziare le opere previste dal Piano Intercomunale di Viabilità (PIV) che prevede interventi che “contribuiranno oltre ad una migliore efficienza e funzionalità della rete infra ed intercomunale anche un miglioramento permanente della viabilità locale stessa, sia nel periodo di cantierizzazione dell'Opera, sia una volta entrata in esercizio l'infrastruttura autostradale”, finanziandole attraverso quanto stanziato dalla prescrizione 51;
- una parte dei 60 milioni di cui alla prescrizione CIPE sono stati impegnati a favore dei Comuni di Cesano Maderno e Seveso per la realizzazione della Tangenziale nord, ad oggi in corso di realizzazione; ciò è stato possibile attraverso Regione Lombardia che ha anticipato a Ferrovie Nord le risorse necessarie in qualità di stazione appaltante;
- al netto del costo della Tangenziale Nord, al Comune di Cesano Maderno rimarrà una disponibilità di euro 8.735.596,87.

#### **Considerato che**

- il costo di realizzazione delle tratte B2 e C è stato incrementato, per quanto si è appreso, nell'ordine del 30%, in adeguamento al prezzario della Regione Lombardia, rispetto al costo 2009;
- l'utilizzo delle risorse e l'inserimento delle attività di progettazione e di spesa per la realizzazione degli interventi, negli strumenti di programmazione economica e finanziaria oltre che tecnica del comune, comporta la necessaria approvazione di una convenzione da sottoscrivere con la società Pedemontana.

#### **Considerato inoltre che**

- è essenziale che le opere di compensazione viabilistica siano realizzate il prima possibile, prima dell'entrata in esercizio dei tratti B2 e C, perché dette opere servono proprio a limitare la paralisi della mobilità come previsto dal Piano intercomunale di viabilità (PIV);

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

#### **impegna il Sindaco e la Giunta:**

- a chiedere in tutti i tavoli istituzionali che si svolgono con frequenza con Regione Lombardia, Pedemontana, CAL, Provincia MB e che vedono la presenza del Sindaco di Cesano Maderno

anche nella sua veste di coordinatore dei Sindaci della tratta B2, l'adeguamento delle risorse per le opere di compensazione ambientali in considerazione del fatto che sono stati adeguati i costi per la realizzazione dell'Autostrada, così vengano adeguati pure i costi delle compensazioni ambientali, stimato nel 2009 (15 anni fa) in euro 3.153.216;

- a chiedere in tutti i tavoli istituzionali che si svolgono con frequenza con Regione Lombardia, Pedemontana, CAL, Provincia MB e che vedono la presenza del Sindaco di Cesano Maderno, anche nella sua veste di coordinatore dei Sindaci della tratta B2, l'adeguamento delle risorse per le opere di compensazione viabilistica, incrementando il valore dei 60 milioni di euro agli extra costi (e conseguentemente il valore della quota ancora spettante a Cesano Maderno) per le stesse motivazioni sopra espresse;
- a negoziare una convenzione con Pedemontana che preveda il versamento al Comune di Cesano Maderno di euro 8.735.596,87 previsti per le opere di compensazione viabilistica - con tempi certi e celeri, per affidare da subito gli incarichi per le progettazioni - e contestualmente chiedere che Regione Lombardia si impegni a trovare risorse aggiuntive per realizzare tutte le opere previste ed evitare, così, il collasso della viabilità del territorio;
- a negoziare, altresì, una convenzione con Pedemontana che preveda il versamento di euro 3.153.216 previsti per le opere di compensazione ambientale, in tempi celeri e certi - con contestuale adeguamento prezzi, perché altrimenti sarà impossibile realizzare le opere previste e il Comune si vedrà obbligato a rivedere le proprie scelte;
- a ribadire la richiesta a Regione Lombardia di adeguamento degli importi, pena l'impossibilità di poter realizzare tutte le opere previste;
- a chiedere ad Autostrada Pedemontana Lombarda che realizzi da subito le opere viabilistiche connesse, in particolare le rotonde previste sulla tangenziale sud (Via Col di Lana) di Cesano Maderno, prima dell'inizio del cantiere dell'autostrada.

Cesano Maderno, 17/10/2024.....

I capigruppo:

Passione Civica: *Raffaele Di Stefano*

Partito Democratico: *Guido Niccoli*

Vivi Cesano: *[Signature]*

Alleanze Civiche: *[Signature]*

Forza Italia: *Michela Sisti*

Con Bosio per Cesano: *[Signature]*

Fratelli d'Italia: *[Signature]*

Lega: *Paolo Pami*

